

Сравнительная таблица возможностей бензиновых контроллеров EuropeGAS

Основные функции программного обеспечения контроллеров	Digitronic 3D-S Power AEB	Digitronic Maxi AEB	Lovato Smart	Green Gas	AGIS M210	Oscar-N Mini	Oscar-N Plus	Oscar-N OBD CAN	Oscar Mini OBD	Oscar-N OBD CAN Dynamic
Возможность работы системы на LPG и CNG	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Работа с автомобилями, имеющими более 4 цилиндров	■	■	■	■	-	-	■	■	-	-
Программная поддержка абсолютного большинства газовых инжекторов и типов датчиков	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■
Поддержка всех типов распределенного впрыска	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Коррекция состава смеси при первом переключении	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Коррекция по оборотам двигателя	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Дополнительная автоматическая коррекция в зависимости от температуры и от давления газа на выходе из редуктора	■	-	■	■	■	■	■	■	■	■
Возможность коррекции каждого газового инжектора отдельно	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■
Автоматический расчет коэффициента пересчета времени впрыска газа, по расхождению карт «бензин» «газ»	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Защита точек карты коэффициента множителя от модификаций, ниже времени впрыска на холостом ходу	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Управление бензиновыми инжекторами по «+» и «-»	■	■	-	-	-	■	■	■	■	■
Тестирование газовых инжекторов	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■
Теплый старт	■	■	■	-	-	■	■	■	■	■
Функция выхода из режима Cut-off на бензине	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Функция выхода из режима cut-off на газе, за счет сокращения времени впрыска газа во время большого роста давления	■	■	■	-	-	■	■	■	■	■
Функция отключения бензинового насоса	-	-	-	-	-	■FP	■	■	■	■
Функция активации системы лубрикации (не позволяет использовать газовое топливо при окончании жидкости)	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Функция игнорирования бензиновых импульсов ниже установленного значения (довпрысков)	■	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Функция ограничения min и max времени открытия газовых инжекторов	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Функция разогрева газовых инжекторов	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■
Программное определение диаметров сопел инжекторов или типа инжекторов HANA по мощности и количеству цилиндров	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■

Осциллограф, для графического отображения параметров системы	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■
Автоадаптация	■	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Возможность считывания сигнала оборотов с катушки зажигания, с распределительного и коленчатого валов	■	■	-	-	■	■	■	■	■	■
Обнаружение и регистрация в памяти контроллера утечки газа	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Автоматическое подключение посредством Bluetooth интерфейса во время запуска программного обеспечения	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Автоматическое информирование о возможности обновления программного обеспечения через Интернет	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Автоматическое масштабирование карты коэффициента множителя, в зависимости от максимально достигнутого времени впрыска	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Активная помощь при ручной корректировке карты коэффициента множителя	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Активная помощь при ручной корректировке карты RPM	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■
Автоматическая запись сигналов осциллограммы при каждом запуске	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Возможность использования нестандартных газовых инжекторов	■	■	-	-	-	■	■	■	■	■
Возможность скрытия от конечного пользователя временного переключения на бензин	■	■	-	-	-	■	■	■	■	■
Возможность установки срабатывания сигнала зуммера во время переключения между видами топлива	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Возможность защиты установок контроллера при помощи пароля	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Одновременный впрыск газа и бензина в течение заданного количества циклов	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Поддержка автомобилей, оснащенных системой «Старт-Стоп»	-	-	■	-	-	■	■	■	■	■
Возможность автоматизированного аварийного запуска на газе без необходимости удержания кнопки переключателя	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Возможность просмотра файлов настроек контроллера и осциллографа без установления связи с контроллером	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■
Виртуальное определение оборотов двигателя по управляющим сигналам с бензиновых инжекторов	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■
Обеднение Mazda	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■
Дополнительные коррекции при аварийном запуске на газе и при ускорении	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■

Последовательный переход с газа на бензин и с бензина на газ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Калибровка показаний датчика уровня топлива	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Возможность распределения инжекторов по Банк 1 и Банк 2	■	■	■	■	-	-	-	■	■	■
Возможность коммуникации с OBD автомобиля, считывания и стирания ошибок из памяти бензинового контроллера	-	-	■	-	-	-	-	■	■	■
Коррекции состава смеси по коррекциям бензинового ECU	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■
Возможность установить различные опорные значения для расчета корректировок по OBD для работы двигателя на холостом ходу и при более высоких оборотах	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■
Поддержка автомобилей с обратной OBD коррекцией	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■
Встроенный регистратор параметров	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■
Автоматическое обнаружение и определение делителя и порога чувствительности сигнала RPM	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Сканирование типа впрыска двигателя, с отображением данных на осциллограмме и возможностью подмены очередности впрыска газовых инжекторов	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Нагрузочный тест с графическим отображением мощности и крутящего момента	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Визуализация параметров системы	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Защита по максимальной температуре редуктора	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Ограничение количества запусков на газе	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Расширенные сервисные настройки, с информацией о времени работы сменных фильтров и инжекторов	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Возможность блокировки контроллера по времени работы	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Возможность блокировки контроллера по дате кредита	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Установочные данные (информация об автомобиле, о владельце, о датах установки и гарантии)	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Задержка световой индикации датчика уровня топлива	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
Встроенный процессор угла опережения зажигания	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Одновременное схождение топливных цилиндров	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Возможность изменения сопротивления эмулятора форсунок 100 и 75Om	-	-	-	-	-	■	■	■	-	-